



## Die neue BWR-6-Gang Schaltung (Brompton Wide Range)

Die neue 6-Gang Schaltung von Brompton bietet eine größerer Übersetzung als die bisherige SRAM-Lösung.

Die BWR-Nabe wurde in Zusammenarbeit mit Sturmey Archer speziell für das Brompton entwickelt.

Ab ca. Ende Februar 2009 wird diese Variante die alte SRAM Nabe ablösen.

Mit der BWR-Nabe setzt Brompton einen neuen Standard im Faltradbereich. Eine leichtere und robustere Lösung mit einer gleichzeitigen Übersetzung von 302% gibt es noch nicht:



### Die Vorteile im Überblick:

- Die neue 6-Gang Schaltung bietet die gleiche Übersetzung wie eine herkömmliche 8-Gang Nabe, aber
  - die Effizienz ist größer, da weniger Kraft durch Reibung im Getriebe verloren geht
  - mit nur 940 g ist diese Lösung über die Hälfte leichter als eine 8-Gang Nabe
  - die Kompaktheit der herkömmlichen 3-Gang Nabe im Brompton bleibt erhalten, so ist ein Upgrade auch älterer Bromptons jederzeit möglich
  - die BWR-Nabe entspricht der Brompton-Philosophie: robust, sicher und für den täglichen Einsatz ist diese unverwüsthliche Nabe gebaut.

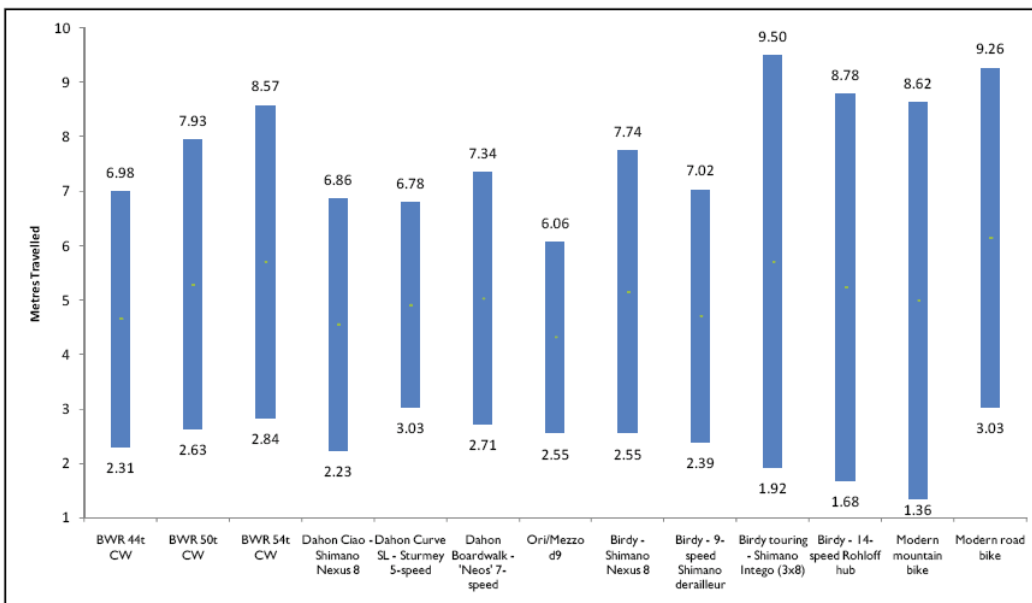
Die Standard Übersetzung bedient sich eines 16er und 13er Ritzels in Verbindung mit einem 50er Kettenblatt., daraus ergibt sich folgender Übersetzungsbereich:

- |         |                             |
|---------|-----------------------------|
| 1. Gang | 2,63 m / pro Pedalumdrehung |
| 2. Gang | 3,23 m                      |
| 3. Gang | 4,11 m                      |
| 4. Gang | 5,06 m                      |
| 5. Gang | 6,45 m                      |
| 6. Gang | 7,94 m                      |

Im Vergleich zur bisherigen 6-Gang SRAM mit einem Bereich von nur 215% bedeutet dies einen Übersetzungs-Vorteil von 87%.

Ein anderes Übersetzungs-Verhältnis kann auch weiterhin durch die Wahl eines 54-Zähne Kettenblattes (+8%) bzw. einer 44er-Übersetzung (-12%) gewählt werden.

Die Tabelle unten gibt Auskunft darüber, welchen Bereich die neue 6-Gang Lösung von Brompton im Vergleich mit Mitbewerbern abdeckt. Gerade im Vergleich zu 9-Gang Schaltungs-Varianten, zeigt sich die Stärke der neuen BWR-Schaltung. Wohingegen die 8-Gang Varianten in etwa gleiche Übersetzungsbereiche abdecken.



### technische Details:

- Im Verhältnis zur Direktübersetzung (1:1), bietet die Nabe eine um 1,567fach (+56,7%) höhere Übersetzung und im unteren Gang eine 0,638fache (-36,2%) leichtere Übersetzung.
- Im Vergleich zum Standard 3-Gang Modell mit Sturmey-Archer Nabe (0,75; 1:1; 1,33)
- Im Vergleich zur "alten" 6-Gang SRAM-Lösung (0,73; 1:1; 1,36)
- Zwischen den einzelnen Schaltungs-Stufen liegen 23% bzw. 27%.
- Gewicht der Nabe ohne Ritzel: 904 g, nicht einmal 100g mehr als die 3-Gang!
- Ritzelpaket besteht aus 13er und 16er Shimano-Ritzel.



### Neuer Brompton Standard Sattel

Ab Januar 2009 gibt es einen neuen Brompton Standard Sattel. Der neue Brompton Sattel beinhaltet folgende Vorteile:

- hochwertige sportliche Optik mit Brompton-Emblem
- ergonomisch geformt
- inklusive(!) orig. Pentacclip für größtmögliche Einstellbarkeit und Streben aus CrMoly
- sehr strapazierfähiges Synthetic Material, sehr leicht und trotzdem sehr stabil
- inklusive Verstärkung unterhalb der Sattelnase, damit sich das Brompton bequem und sicher tragen lässt.



### Brooks B17 und B 17 S

Den Brooks Sattel gibt es weiterhin als Option für alle Leder-sattel-Fans unter den Brompton Fahrern. Frauen wird's freuen. Der B17-S ist die sinnvolle Ergänzung im Sattelangebot bei Brompton für alle weiblichen Nutzer.

### Neues Standard Pedal, rechts

Das alte Standard Plastik-Pedal wird zukünftig durch ein Aluminium Pedal ersetzt. Hielt es doch gut und war auch nicht schwer, so freuen wir uns trotzdem sehr, dass wir Ihnen die neue Variante des rechten Pedals vorstellen können. Im Design dem Faltpedal angepasst unterstreicht dieses elegante Pedal den Anspruch, Bromptons gute Qualität und geringes Gewicht miteinander vereinen zu wollen. Die Reflektoren sind integriert, so dass diese nicht mehr abbrechen können. Der Pedalkörper ist aus Aluminium.

Auch auf diesem Produkt prangt das neue Brompton-Emblem. Dieses Logo wird zukünftig auf allen Brompton eigenen Teilen angebracht sein, und als eingetragenes Warenzeichen registriert werden, um Brompton-Kunden vor billigen Plagiaten zu schützen.





### Superleichtes Vorderrad

Brompton möchte den Mehrwert, welcher im Kauf eines Xtra-leicht Bromptons liegt, erweitern.

Folgendes Tuning wurde am Vorderrad vorgenommen.

· double butted spokes and forget 7020 aluminium Nippel, which are actually harder than the brass nipples they replace.

Außerdem gehört eine vollkommen überarbeitete hochwertige Nabe dazu mit Aluminium-Achse und hochwertigem japanischen Kugellager.

Die Befestigung erfolgt durch die gleiche hochwertige Achse und Muttern wie vom SON Nabendynamo bekannt.



Die Gewichtsersparnis liegt dadurch beim Vorderrad bei ca. 85g

Dieses superleichte Vorderrad wird nur an Xtra-leicht Bromptons verbaut und kann nicht als Zubehör an anderen Rädern verbaut werden. Die Option Xtra-leicht soll den Wert eines Brompton entsprechend erhöhen, so dass es allein diesem Kundenkreis vorbehalten bleibt, von dieser Neuerung zu profitieren.

### Neue 2009er Farbpalette:

- alle Farben in hochwertiger Pulverbeschichtung im aktuellen matt Design. Original Farbmuster bald erhältlich!

	schwarz
	rot
	orange
	gelb
	weiss
	Baby Pink
	Flamingo Pink
	Brombeer
	Cobalt blau
	Cornflower blue
	türkis
	Racing Green
	Apple Green
	Dessert Sand
	Raw Lacquer (Klarlack)

### neue C-Bag Front-Tasche

bald ist eine moderne "Kurier"-Style Tasche für vorne erhältlich. Diese löst die Aktentasche ab. Solange der Vorrat noch reicht, kann die alte Aktentasche (Art.-Nr.: bpack) noch bestellt werden. Die gesamte Qualität und Verarbeitung der neuen C-Bag dieser wurde überarbeitet.

### S-Lenker

Die breite des S-Lenkers wurde vergrößert, so dass das Handling mit diesem Lenker noch sicherer wird. Außerdem besteht dadurch auch die Möglichkeit andere Lenkergriffe problemlos zu montieren.



# BROMPTON

## Neuheiten 2009 - Seite 4

### Die neuen Front-Taschen für's BROMPTON von Carradice

#### CITY FOLDER CarraDry Tasche

Die erste wasserfeste City-Tasche für's Brompton  
in edler Silber-Optik.

Tolles Design und hightech geschweisste Nähte sorgen für  
nahezu 100% Schutz gegen Durchregnen.

Diese neue Carradice Tasche bietet folgende Vorteile:

- wasserfest
- ein Außenfach vorn und zwei Seitenfächer hinten
  - extra gepolstertes Laptopfach
  - Schultergurt, abnehmbar
- Scotchlite Reflektorfolie vorn und an der Taschenseite

· 22 l Fassungsvermögen · Gewicht: 1.280 g  
43 x 33 x 15 cm (LxHxB) · Art.-Nr.: ca2sv

empf. VK-Preis: inkl. Gestell EUR 139  
Trägerblock (optional): EUR 30,-



Rückansicht

100% wasserfest  
geschweisste Nähte

#### CITY FOLDER english-style

Diese Tasche begeistert durch die hochwertige und robuste  
Verarbeitung von "Cotton Duck" in Kombination mit Lederriemen.

Die Liebe zum Detail, welche Sie an Ihrem Brompton schon lange  
schätzen, setzt sich in dieser aufwändig handgefertigten  
Tasche fort.

Diese neue Carradice Tasche bietet folgende Vorteile:

- zwei große Seitentaschen hinten
- extra gepolstertes Laptopfach, herausnehmbar
- Schultergurt, abnehmbar
- Scotchlite Reflektorfolie vorn und an der Taschenseite
- erhältlich in schwarz mit weißen Leder-Applikationen oder  
grün mit Leder-Applikationen in honey
- 25 l Fassungsvermögen (inkl. Seitentaschen)
- 40 x 33 x 14 cm · Gewicht: 1.300 g
- Art.-Nr.: schwarz: ca1swz / grün: ca1gr

empf. VK-Preis: inkl. Gestell EUR 139,-  
Trägerblock (optional): EUR 30,-



Extra Laptopfach:  
38 x 24 x 6cm

alle City-Folder Fronttaschen besitzen ein extra  
gepolstertes Fach für Laptop und andere empfindliche Geräte.

Bei der "City Folder Tasche english style" lässt sich dieses Fach sogar extra herausnehmen!

Brompton Exclusiv-Vertrieb Deutschland:  
Voss Spezial-Rad GmbH  
Obere Dorfstr. 1 · D-25524 Itzehoe

Tel.: 0 48 21-7 80 23  
Fax: 0 48 21-7 96 93

Email: [info@voss-spezialrad.de](mailto:info@voss-spezialrad.de)  
[www.brompton.de](http://www.brompton.de)

BROMPTON

