

Brompton Individuell



BROMPTON



Deutschlandvertrieb durch **VOSS** special bikes

Mobilität neu erleben



## Shimano-Nabendynamo



Alle 2010er Brompton Modelle mit Dynamo-Beleuchtung werden zukünftig mit einem Shimano Nabendynamo ausgestattet. Der bisher verbaute AXA-Seitenläufer-Dynamo weicht einem neuen Nabendynamo. Dieser wurde speziell von SHIMANO entwickelt und dem Brompton angepaßt. Alle Räder mit Beleuchtung werden künftig mit diesem ausgestattet sein. Optional ist weiterhin der SON-Nabendynamo in Verbindung mit dem Lumotec IQ CYO LED-Scheinwerfer von B&M und automatischem Lichtsensor.

## Gepäck

Neuerungen gibt es in diesem Jahr beim **Brompton-Gepäcktaschen-System** sowohl bei der Gestaltung, als auch bei der Funktionalität.



### S-Bag

Die Gestaltung dieser Tasche ist orientiert an der etwas größeren Kuriertasche, der C-Bag.



Neue, auswechselbare Front-Labels, in verschiedenen Designs, ermöglichen eine individuelle Gestaltung dieser Tasche.

Volumen: 20l | Größe: B42 x H26 x T17 cm

### T-Bag

Der Nachfolger der beliebten Touren-Tasche mit dem größten Fassungsvermögen von 31 Liter zeichnet sich durch eine bessere Verarbeitung und hochwertigem Material aus.

Volumen: 31l | Größe: B42 x H30 x T27 cm



### A-Bag



Da das Brompton schon auf den Chefetagen angekommen ist: Hier die edelste Tasche im Brompton Sortiment. Die neue hochwertige Aktentasche in Premium-Qualität ist aus Leder handgefertigt.



Die Tasche bietet in ihrem Innenraum ein separates Laptop-Fach und ist mit einem Schultergurt, ebenfalls aus Leder, ausgestattet.

Volumen: 9l | Größe: B42 x H30 x T11 cm



### O-Bag

Exklusiv für das Brompton-Gepäcktaschen-System wurde vom renomierten Hersteller Ortlieb eine wasserdichte Tasche entwickelt. Die Tasche bietet ein großes, geräumiges Innenfach mit einer, durch einen abnehmbaren Schultergurt, separat verwendbaren kleinen Umhängetasche.



Sie ist in zwei Farbvarianten erhältlich: komplett schwarz oder pink-schwarz.

Volumen: 20l | Größe: B50 x H30 x T15 cm

## Sonstiges Zubehör

### Brompton Pod

Ergänzend zum bereits erhältlichen Koffer eines Zweitanbieter, gibt es von Brompton ab ca. Mai 2010 den B-Pod. Der neue Brompton-Pod besteht aus einer starren EVA-Schale und bietet optimalen Schutz für das Brompton-Faltrad auf Reisen. Im Inneren des Koffers wird das Rad durch Gurte an seinem Platz fixiert. Der Koffer ist mit integrierten Rollen und einem Teleskopgriff ausgestattet.

> z. Z. noch nicht erhältlich

### Aluminium Sattelstützen

Brompton-Titan-Modelle werden nicht mehr mit Titan-Sattelstützen ausgerüstet. Stattdessen werden eloxierte Sattelstützen aus Aluminium eingesetzt, welche zusätzlich mit Markierungen versehen wurden um die Sitzhöhen-Einstellung zu vereinfachen.



## Auswahl eines Bromptons

Ein Brompton wird schnell zu einem Teil Ihres täglichen Lebens werden. Dennoch hilft es, wenn das Fahrrad entsprechend Ihren Bedürfnissen und Wünschen gebaut wird. Da sich die Anforderungen eines Langstreckenfahrers von denen eines Pendlers unterscheiden, haben wir viele Optionen entwickelt, um Ihr Brompton Ihren Bedürfnisse anzupassen. Die Fahrposition, die Gangschaltung, der Gepäckträger, die Superlight-Komponenten, die Beleuchtung und andere Teile können ganz nach Ihren Wünschen ausgewählt werden. Durch die Auswahl der Farbe können Sie das Rad noch individueller gestalten.

Wir nennen es "Brompton Individuell": unsere Verpflichtung, Sie genau die Brompton-Anbauteile auswählen zu lassen, die Sie sich wünschen.

Andere Faltradhersteller laden ihre Kunden im Allgemeinen nicht ein, die Teile und Eigenschaften ihres Fahrrads selbst auszuwählen. Wir verstehen daher, dass unsere angebotenen Wahlmöglichkeiten zunächst ein wenig überwältigend erscheinen mag. Doch es ist nichts dabei - vielmehr werden Sie hierdurch noch zufriedener mit Ihrem Brompton sein. Es geht auch nicht um zusätzliche Kosten in Verbindung mit mehr Eigenschaften. Unsere maßgeschneiderten Fahrräder weisen nur die von Ihnen gewünschten Eigenschaften auf und können daher sogar günstiger sein als ein Fahrrad, das ein anderer Händler direkt ab Lager liefern kann. Darüber hinaus erheben wir keinen Preisaufschlag für ein individuell zusammengestelltes Brompton!

Auf den nächsten Seiten finden Sie eine Auflistung aller möglichen Optionen. Hier können Sie diejenigen auswählen, welche am besten zu der Art und Weise, wie Sie das Brompton-Rad nutzen möchten, passen.

Vielleicht schätzen Sie die Funktionalität einer Nabenschaltung und Schutzbleche mehr als Sie das zusätzliche Gewicht stört. Wählen Sie zwischen einer individuellen Farbkombination und dem Gepäcktaschen-System. Oder soll es doch ein Superlight-Modell werden? - Sie haben die Wahl. Wir möchten Sie motivieren uns die Möglichkeit zu geben, Ihnen ein individuell nach Ihren Wünschen maßgeschneidertes Brompton zu liefern.

Und wenn Sie jetzt immer noch nicht wissen, für welche der vielen Optionen Sie sich entscheiden sollen, halten wir für Sie eine große Auswahl an den beliebtesten Basis-Modellen ab Lager lieferbar. Ergänzen Sie diese Modelle einfach mit einem Taschen-System oder anderem Zubehör

**Brompton Modell-Varianten**

Die Brompton-Produktfamilie besteht aus 3 Lenkertypen (S, M und P). Jedem Lenkertyp ist eine unterschiedliche Steuerrohr-Einheit zugeordnet. Daraus ergeben sich verschiedene Fahreigenschaften für verschiedene Nutzungsarten.



**S Typ**

Der gerade, niedrige Lenker des S-Typs (Griffhöhe: 935 mm) ermöglicht eine sportliche Fahrposition und vermittelt ein stabiles, leichtes und temperamentvolles Fahrgefühl. Der S-Typ bietet vorne weniger Platz für Gepäck, weshalb ausschließlich die S-Bag passt.



**M Typ**

Die besondere Form der Lenkstange des M-Typs wird seit Beginn der Produktion für das Brompton verwendet: Die aufrechtere Fahrposition (Höhe 1015 mm) ermöglicht eine hervorragende Kontrolle über das Fahrrad. Das Brompton ist etwas schwerer als der S-Typ (um 95 g). Der M-Typ ist das Allround-Fahrrad in unserem Sortiment und fühlt sich in der Stadt genauso wohl wie auf Landstraßen. Das Rad bietet vorne reichlich Platz für Gepäck.



**P Typ**

Der P-Typ wurde für den Trekking-Fahrer entwickelt. Zwei Positionen (Höhe 1033 mm und 880 mm) bieten dem Fahrer Abwechslung. Die unteren gewinkelten Griffe weisen ein aerodynamisches Profil auf, wohingegen die oberen Griffe eine aufrechte Fahrposition ermöglichen, die sich besonders für den Straßenverkehr eignet. Der einzige Nachteil ist ein höheres Gewicht: Die Lenker-Einheit ist um 375 g schwerer als beim S-Typ

**Gangschaltung**

Wir bieten Ihnen vier Übersetzungs-Optionen, die jeweils entsprechend Ihrem Fahrstil und dem Gelände noch variiert d.h. reduziert oder erhöht werden können.



**1 Gang**

Leicht, einfach und ohne Durcheinander - unsere spezielle Freilaufnabe für den Puristen.

**2 Gänge (+188 g)**

Ein Gang für Berge und zum Anfahren und ein Gang für die normale Fahrgeschwindigkeit. Diese Option auf der Grundlage des einzigartigen Umwerfersystems von Brompton mit nahezu perfekter Kettenausrichtung ist die beste Option für Flexibilität und Portabilität. Mehr brauchen Sie nicht für Fahrten in der Stadt.



**3 Gänge (+818g)**

Die klassische Sturmey-Archer-Nabe im Leichtmetallgehäuse bietet drei gut abgestimmte Gänge. Die robuste Bauart garantiert Zuverlässigkeit und einfaches Schalten. Eine beliebte Wahl für die tägliche Fahrt.

**6 Gänge (+920g)**

Die Kombination aus der neuen und hocheffizienten Brompton-Wide-Range-Nabe (BWR) und unserem eigenen Umwerfersystem bietet sechs gleichmäßig abgestimmte Gänge. Die Zweihebel-Steuerung ist unkompliziert und dank der geringen Antriebsverluste und dem weiten Bereich ist das Mehrgangsystem die richtige Wahl für Touring-Fahrten und Fahrten in bergigem Gelände.

Übersetzungsoption	Schaltung	Standard-Entfaltung	kleinere Übersetzung		größere Übersetzung
			-7%	-12%	
1-Gang	5.93	5.49	nicht möglich	4.83	nicht möglich
2-Gänge	4.45 - 5.93	4.11 - 5.49	nicht möglich	3.62 - 4.83	nicht möglich
3-Gänge	3.79 - 6.76	nicht möglich	3.34 - 5.94	3.10 - 5.52	4.10 - 7.29
6-Gänge	2.63 - 7.93	nicht möglich	2.31 - 6.98	nicht möglich	2.84 - 8.57



**Schutzbleche & Gepäckträger**



**Version L (+373g)**

Ausgestattet mit Schutzblechen - unverzichtbar für Schlechtwetter-Fahrten.

**Rahmen**



**Version E**

Fahrräder ohne Schutzbleche sehen sportlicher aus und sind darüber hinaus die leichteste und kostengünstigste Option, doch es gibt auch Nachteile: Das zusammengefaltete Rad steht nicht so stabil, Sie haben keine Luftpumpe und Sie sind natürlich auch nicht vor Wasser oder Schmutz geschützt.

**Version R (+518g)**

Egal, ob Sie vorne Gepäck transportieren oder nicht - ein Gepäckträger am Fahrrad kann nützlich sein. Der Alu-Gepäckträger ist mit Spanngurten ausgestattet und kann Lasten bis ca. 10 kg tragen.

**Standard Stahlrahmen**

Bei allen Bromptons bestehen der Hauptrahmen und das Steuerrohr aus Stahl. Dieses Material verleiht der Rahmengestaltung die nötige Festigkeit und verbessert den Fahrkomfort. Bei Bromptons mit Standard-Stahlrahmen sind darüber hinaus der Hinterbau, die Gabel und die Sattelstütze aus Stahl gefertigt.

**Superlight**

(-793 g bis -1.053 g, je nach Version und Sattelstützenlänge)  
Die Superlight-Option bietet eine erhebliche Gewichtsersparnis, was sich besonders vorteilhaft bemerkbar macht, wenn Sie das Fahrrad häufig tragen.

Die Gewichtseinsparung ergibt sich hauptsächlich aus den hochfesten Titan-Rahmenteilen (Hinterbau, Gabel und Sattelstütze). Ergänzt wird das Ganze durch Schutzblechstreben und der Faltpedalachse aus Titan und einem extrem leichten Vorderrad. Im Einklang mit dem minimalistischen Design ist an dem Superlight keine Luftpumpe montiert

**Farben**

Egal, ob Sie Ihr Brompton für lange Touren oder kleine Ausflüge nutzen - mit unserer Farbpalette können Sie dem Fahrrad ihre persönliche Note verleihen. Die Auswahl einer individuellen Farbkombination hat natürlich keinen Einfluss auf das Gewicht und Sie können nach Belieben auch außergewöhnliche Farben wählen.

Bei einem Brompton mit kpl. Stahlrahmen können Sie zwischen einer Ein- und Zweifarblackierung wählen. Die einzige Ausnahme besteht für die Raw Lacquer (Klarlack) Option, die nur für den gesamten Rahmen und nicht in Kombination mit anderen Farben ausgewählt werden kann.

Die Titan-Teile an Superlight-Fahrrädern werden nicht lackiert, sodass hier nur eine Farbe (für den Hauptrahmen und das Steuerrohr) ausgewählt werden kann

	ALL STEEL	MAIN FRAME	EXTREMITIES	SUPERLIGHT
SCHWARTZ	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ROT	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>	<input checked="" type="checkbox"/>
ORANGE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
GELB	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
BABY PINK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
FLAMINGO PINK	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
VIOLET	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
COBALT BLUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
CORNFLOWER BLUE	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
TÜRKIS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RACING GREEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
APPLE GREEN	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
DESERT SAND	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
WEISS	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>
RAW LACQUER	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>	<input type="checkbox"/>

no surcharge  
surcharge

**Reifen**



**Brompton Standard** [Gelbes Etikett]

Die außergewöhnlich leicht laufenden Hochdruckreifen sind stabil und leicht. Die Reifen sind standardmäßig mit Reflexstreifen ausgestattet.



**Brompton Kevlar** [Grünes Etikett] (+26 g)

Wie unsere Standardreifen, jedoch mit einem Kevlar-Gewebe unter dem Profil. Diese Ausführung beeinträchtigt die gute Rolleigenschaften kaum und verhindert Reifenpannen nahezu vollständig.



**Schwalbe Marathon** (+194g)

Schwerer als die Brompton-Reifen und mit nicht ganz so guten Rolleigenschaften, dafür mit optimaler Straßenhaftung, Kevlar-Gewebe und robusteren reflektierenden Flanken.



**Schwalbe Stelvio** (-78g)

Mit einem höheren Druck als unsere anderen Reifen sind diese leichten Slicks die schnellsten Reifen in unserem Sortiment. Der etwas geringere Durchmesser reduziert die Übersetzung um 2,5%. Diese Reifen können nicht mit Seitenläufer-Dynamo verwendet werden und sind nicht mit Reflexstreifen ausgestattet.



photograph by Brian Jones

**Federung**

Die Federung ist besonders bei Fahrrädern mit kleinerem Raddurchmesser wichtig. Unsere Federungen bestehen aus einem Polyurethan-Block zwischen dem Haupt- und Hinterrahmen. Die leichte und effektive Federung gleicht Schlaglöcher und Unebenheiten auf der Straße aus und vermeidet gleichzeitig übermäßiges Aufschaukeln. Je nach Gewicht und Fahrstil stehen zwei Härtegrade zur Verfügung:



**Standard Feder-element**

Diese Federung eignet sich für viele Fahrer und insbesondere leichtere Menschen sowie Menschen, die langsam und gleichmäßig fahren.



**Härteres Feder-Element**

Diese Federung eignet sich eher für Personen, die mehr als 80 kg wiegen, oder Menschen, die aggressiver fahren und bereit sind, ein wenig Komfort für ein intensiveres Fahrerlebnis zu opfern.

**Sättel**



**Brompton-Sattel**

Sportlich, komfortabel, leicht und praktisch: Dieser hochwertige Unisex-Sattel wurde speziell von und für's Brompton entwickelt. Der Formteil-Griff unter der Sattel-Nase vereinfacht das Tragen und der innovative und unglaublich leichte Brompton-Pentaclip ermöglicht eine stufenlose Einstellung des Sattelwinkels für höchsten Fahrkomfort.



**Brooks B17 Special** (+215g) & **Brooks B17S Special** (+200g)

Dieser wunderschöne klassische Sattel schenkt Ihnen jahrelanges bequemes Fahren. Das Leder passt sich im Lauf der Zeit dem Fahrer an. Dieser seit jeher beliebte Sattel mit handgehämmerten Kupfernieten und Brompton-Pentaclip für stufenlose Verstellung ist in Herren- und Damenausführung erhältlich.

**Sattelhöhe**

Brompton bietet drei Sattelstützen in unterschiedlichen Längen, um die richtige Größe für jeden Fahrer zu gewährleisten. Bei Superlight-Rädern wird Titan anstelle von Stahl verwendet.



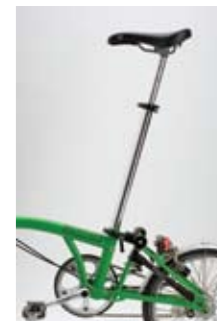
**Standard-Sattelstütze**

Ermöglicht eine Sattelhöhe von 995 mm über dem Boden. Wenn die Innenseite Ihres Beins länger als 84 cm ist, benötigen Sie höchstwahrscheinlich ein längeres Sattelrohr.



**Verlängerte Sattelstütze**

(+105g-Stahl; +24g-Titan) Diese Stütze kann 60 mm höher herausgezogen werden. In diesem Fall steht der Sattel jedoch entsprechend höher, wenn das Brompton zusammengeklappt wird.



**Teleskop-Sattelstütze**

(+364g-Stahl; +238g-Titan) Die Tele-Stütze erweitert die mögliche Sattelhöhe um 175 mm gegenüber der Standard-Variante. Im zusammengeklappten Paket steht die Telestütze nur 20 mm über

## Beleuchtung

Unsere Beleuchtungssysteme wurden speziell für das Brompton entwickelt und sitzen vor Beschädigungen geschützt in dem zusammengeklappten Paket. Jedes unserer Beleuchtungssysteme kann an jedem unserer Fahrräder angebracht werden. Lediglich der Seitenläufer-Dynamo kann nicht gemeinsam mit Stelvio-Reifen verwendet werden.



### Batteriebeleuchtungs-Set (+158g)

Das LED-Rücklicht mit integriertem Reflektor wurde speziell für Brompton entwickelt und liefert ein gutes helles Licht. Diese Lampe bleibt fest am Fahrrad montiert. Vorne ist eine kleine aber leistungsfähige S-Sun 3-LED-Lampe montiert, die sich mit einem Schnellverschluss abnehmen lässt, wenn Sie das Fahrrad zusammenfalten. Die benötigten Batterien sind im Lieferumfang enthalten.



### Dynamo-Beleuchtung (Seitenläufer)(+395g)

Dieses moderne System wird durch einen AXA HR-Dynamo angetrieben, dessen große Rolle Verluste minimiert. Die Beleuchtung umfasst eine Basta-Halogenlampe vorne und ein helles Brompton-Rücklicht. Dieses Stand-Rücklicht leuchtet für mehrere Minuten, nachdem Sie angehalten haben und bietet so zusätzliche Sicherheit.



### Nabendynamo-Beleuchtung (+395g)

Der SON-Nabendynamo ist sehr hochwertig konstruiert, hocheffizient und gewährleistet einen jahrelangen zuverlässigen Betrieb. Die Bedienung erfolgt über einen Schalter an der Vorderlampe - ansonsten entspricht das Modell dem Seitenläufer-System.

## Transport



### Soft-Case-Roller Bag (2.4kg)

Die Tasche besteht aus stabilem Nylon mit einer 5-mm-Polsterung zum Schutz Ihres Bromptons auf Reisen. Der Boden ist verstärkt und verfügt über integrierte Laufrollen. Die Tasche hat zusätzliche Innenfächer und ist mit einem Schultergurt und Tragegriffen ausgestattet. Die Tasche lässt sich zum Verstauen flach zusammenrollen.



### Satteltasche mit Überstülphülle (+295g)

Die Hülle lässt sich blitzschnell über das gefaltete Brompton ziehen und ist deshalb besonders in Verbindung mit öffentlichen Verkehrsmitteln sehr zu empfehlen. Die Hülle kann mit der Zugkordel um das Fahrrad gezogen werden. Nach Gebrauch verstauen Sie diese in der mitgelieferten Satteltasche.



### Eazy Wheels

(+85g/+43g)  
4 große Rollen (2 bei einem Brompton ohne Gepäckträger) mit robusten Kugellagern ermöglichen ein bequemes Schieben des zusammengefalteten Brompton. Ein Gummipropfen in der Sattelstange dient als Bremse, um zu verhindern, dass das Rad im gefalteten Zustand wegrollt.



## Gepäcktaschen-System

Das einzigartige Brompton-Gepäcktaschen-System ergänzt unsere Fahrräder und bietet für nahezu jeden Einsatzzweck die richtige Lösung.



### S Bag

Der Stil dieser Tasche entspricht einer modernen, hochwertigen Kuriertasche. Neben dem geräumigen Mittelfach finden ebenso das Handy, Stifte und Notizblock ihren Platz. Erst auf den zweiten Blick ist diese Tasche als Fahrradtasche erkennbar. Die S-Bag ist die einzige Tasche welche in Verbindung mit dem S-Lenker kompatibel ist. Für alle anderen Lenkertypen passt diese Tasche natürlich auch. Fassungsvermögen: 20 Liter



### C Bag

Unsere neueste Tasche ist eine etwas größere Kuriertasche mit Klett- und Schnallenverschluss. Der komfortable extra gepolsterte Schultergurt kann fest auf der Tasche befestigt werden, und stört so beim Fahren überhaupt nicht. Zahlreiche Fächer mit wasserdichten Reißverschlüssen halten die kleinen wichtigen Dinge des Lebens sicher und trocken. Dank der hellen Auskleidung gehört das Suchen nach Gegenständen in dunklen Ecken der Taschen der Vergangenheit an. Fassungsvermögen: 22 Liter.

## Fronttaschen-System

Die speziellen Taschen werden über ein Gestell gezogen, welches auf dem sogenannten Träger-Block eingerastet wird. So lassen sich Gepäckstücke in Sekunden schnelle befestigen oder lösen. Da der Trägerblock direkt mit dem Hauptrahmen verbunden ist, wird das Lenkverhalten nicht beeinträchtigt!

Alle Front-Taschen mit Ausnahme der Einkaufstasche werden komplett mit einem Schultergurt und einem Regenüberzug geliefert. Der Überzug hält das Gepäck auch bei starkem Regen trocken.



### Touren-Tasche

Die Touren-Tasche bietet erheblich mehr Fassungsvermögen als die C-Bag sowie ein Rolltop-System mit Nylon-Clips zum Verschließen. Auf der Rückseite befinden sich zwei extra Taschen. Auf der Außenseite sind drei elastische Netztaschen angebracht, in denen Sie alle für die Fahrt nötigen Dinge unterbringen können. Das gesamte innere Fassungsvermögen beträgt ca. 28 Liter.



### Einkaufstasche

Diese Tasche bietet genügend Platz für einen Einkauf oder den nächsten Picknick-Ausflug. Wird sie nicht gebraucht, kann sie zusammengeklappt werden. Für Fahrten bei Regenwetter sind Abflussöffnungen integriert. Fassungsvermögen: 24 Liter

## Gepäckträger

Viele Radfahrer transportieren Gepäck aus Stabilitäts-Gründen lieber vorn als hinten auf dem Gepäckträger. Gerade das Brompton Fronttaschen-System ist dank des bequemen und sehr fahrstabilen Klick-Systems unübertroffen. Dennoch bietet der Gepäckträger zusätzlich nützliche Transportmöglichkeiten, auch wenn der Inhalt vor dem Abstellen und Zusammenklappen des Fahrrads natürlich entfernt werden muss.



### “Rack-Sack“-Gepäckträgertasche

Mit den stabilen Seiten und den integrierten Klettverschlussgurten eignet sich die “Rack-Sack” Tasche hervorragend für den Gepäckträger und bietet eine sichere und wasserdichte Transport-Lösung. Die “Rack-Sack“-Tasche ist mit einem Schultergurt ausgestattet. Fassungsvermögen: 16 Liter.

Besuchen Sie uns im Internet [www.brompton.de](http://www.brompton.de),  
dort gibt es noch viele interessante Informationen rund um Ihr neues BROMPTON.

Ihr autorisierter Brompton-Fachhändler berät Sie gern:

Brompton Bicycle Ltd. wird in Deutschland exklusiv vertreten durch:



### Voss Spezial-Rad GmbH

Obere Dorfstr. 1  
D-25524 Itzehoe  
Tel.: 04821-78023  
Fax: 04821-79693  
[info@voss-spezialrad.de](mailto:info@voss-spezialrad.de)

### Hersteller Garantie:

Auf Rahmen und Gabel gewährt der Hersteller Brompton Ltd. mit Sitz in England 5 Jahre Garantie. Für Anbauteile gilt eine Garantie von 2 Jahren (Verschleiß ausgeschlossen). Änderungen am Rahmen und/oder die Benutzung von nicht original Brompton-Teilen können zum Erlöschen der Garantie führen. Für die Garantie wird sachgemäßer Gebrauch vorausgesetzt.

Wir behalten uns Änderungen der Produktspezifikationen ohne Angabe von Gründen vor. Gewichte und Abmessungen können leicht abweichen. © 2009



... und noch mehr Möglichkeiten